

中铁二局参建的一批重点工程开通运营

沪苏湖高铁开通运营

本报上海讯(记者 查忠明 通讯员 岳鹏宇 汤兵兵 罗捷 侯波 张博)2024年12月26日,随着G9508次列车(湖州东—上海虹桥)从湖州东站驶出,标志着由中铁二局参建的沪苏湖高铁正式开通运营。这条贯通江浙沪三省市的高铁,将长三角核心区域城市串珠成链。从上海虹桥站到湖州站最快55分钟可达,“轨道上的长三角”再添新动脉。

沪苏湖高铁自上海市上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,接入浙江省湖州市湖州站,线路全长164公里,设计时速350公里,设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站,其中上海虹桥、湖州站为既有车站,其余为新建车站。中铁二局承建的沪苏湖高铁和上海松江站站房工程主要位于上海市松江区境内,建设内容包括路基、桥涵、站房和铺轨等工程,其中站房工程规模为全线最大,轨道工程全部由中铁二局组织施工。

中铁二局项目团队自2020年8月进场以来,克服了工程有效工期紧、变更设计多、交叉施工频繁、邻近营业线风险大、作业环境复杂等诸多挑战,先后按时完成了沪昆铁路七宝至春申段拨接迁移、上海松江站中部站房及西部雨棚区承轨层移交、沪苏湖铁路全线轨道贯通等多项全线控制性关键节点。

上海松江站位于上海市松江城南,是沪苏湖高铁沿线体量最大、最具代表性的车站,也是仅次于上海虹桥、上海东站的上海第三大枢纽车站。中铁二局主要施工内容包含地下层、地面层、站台层、站厅层四个部分。受客观因素影响,站房项目全面开工时间为2023年4月,距正式通车运营有效建设工期不足2年。为高效推进项目建设,中铁二局项目团队创造了单月产值超3亿元的“先锋速度”,顺利兑现松江站承轨层移交节点。

同时,中铁二局以单日最高完成12公里的轨道铺设速度,仅用时4个月,于2024年6月26日实现沪苏湖高铁全线铺轨贯通,为全线开通运营打下了坚实的基础。

沪苏湖高铁位于上海市西部、江苏省南部和浙江省北部,横穿长三角核心区域,是长三角一体化基础设施互联互通的重大项目,也是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目。同时,沪苏湖高铁穿越江南水乡,串联朱家角、练塘、金泽、盛泽、震泽、黎里、南浔、乌镇等江南古镇群,是一条具有浓郁江南水乡特色的休闲旅游黄金线,开通运营后对于促进沿线经济社会发展和长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

粤东城际铁路项目跨新津河矮塔斜拉特大桥70#主塔封顶

本报广东汕头讯(通讯员 刘强 普建勇)2024年12月26日,中铁二局承建的粤东城际铁路全线重难点控制性工程——跨新津河矮塔斜拉特大桥的70号主塔塔身顺利封顶。

该大桥主桥是一座双塔双索面预应力混凝土梁矮塔斜拉桥,设计桥梁跨度为(80+152+80)米,主桥全长312米,索塔塔高28.8米,每对拉索能提供4800千牛的支撑斜拉力。大桥核心部分的索塔设计极为复杂,塔身上的索鞍预埋精度要求极高,需精确至毫米级别。

为解决该桥拉索精确安装技术难题,项目部联合设计单位、第三方线形监测单位、生产厂家及施工队等,采用BIM等信息化软件进行建模,模拟分析出每一对拉索的安装角度。在此基础上,他们设计出了拉索预埋件可调节精准定位装置,并配合先进的测量仪器与精细化施工工艺,确保主塔的垂直度与线形偏差均控制在毫米级精度范围内,为后续斜拉索的安装奠定了坚实基础。

勐绿高速项目李仙江特大桥引桥顺利完成横移

本报云南红河讯(通讯员 徐烨 赵荣锋 张宇恒)2024年12月23日,中铁二局施工的勐绿高速项目李仙江特大桥绿春岸引桥左幅槽型梁顺利横移至预定位置,为后续槽型梁落梁打下坚实基础。

李仙江特大桥绿春岸引桥部分采用了(53.5+65+53.5)米的钢混组合梁设计。施工地点位于蜿蜒曲折的大黑山脚下,紧邻半山公路,施工道路盘山而建,环境地貌复杂。再

钦州北过境线公路上跨邕北铁路转体桥实现空中转体

本报广西钦州讯(通讯员 黄娜 朱红洲 林祥)2024年12月25日凌晨,中铁二局承建的钦州北过境线公路上跨邕北铁路转体桥实现成功转体,精准对接。

钦州北过境线公路上跨邕北铁路转体桥是全线重难点控制性工程,该桥全长130米,桥面宽度为32.4米,转体重量为18730吨,因其技术难度大、安全风险高、精度要求严而备受瞩目。在转体系统的安装调试阶段,项目

乐西高速(乐山至马边段)通车

本报成都讯(通讯员 王子超 钟双阳)2024年12月27日,中铁二局参建的乐山至西昌高速公路(简称“乐西高速”)乐山至马边段开通试运营。

乐西高速(乐山至马边段)全长84.1公里,其中新建主线起于乐山市西侧冷山互通接乐雅高速,止于仁沐新高速马边支线武圣枢纽互通。主线全长75.76公里,联络线全长8.34公里,采用双向四车道高速公路标准建设。全线设桥梁74座,隧道7座,互通式立交桥10座,管理中心1处,服务区1处,收费站7处。其中,中铁二局承建了乐西高速SG1标包含23.88公里(含联络线)全部土建工程,以及罗汉收费站、高新区收费站等房建工程;乐西高速SG6标涵盖了全线的路面、交安工程施工。

开工以来,中铁二局建设者弘扬“开路先锋”精神,克服施工组织难度大、安全风险点多、环保要求高等困

阳新高速豫鲁省界至宁陵段通车运营

本报河南商丘讯(通讯员 李慧 王子超)2024年12月30日,中铁二局承建的濮阳至湖北阳新高速(简称“阳新高速”)豫鲁省界至宁陵段开通运营。

阳新高速豫鲁省界至宁陵段是河南“13445”公路工程第一批切块项目,全长31.995公里,全部由中铁二局承建。项目是涵盖路基、桥涵、路面、交安、机电、绿化、房建工程的综合性高速公路,采用双向四车道高速公路标准建设。项目于2022年4月开工,2024年12月30日通车,较计划工期提前100天。

开工以来,中铁二局建设者弘扬“开路先锋”精神,贯彻“真抓、真管、真严、真落实”四真方针,从优化工序衔接、坚持高标准文明施工切入,以极端天气、跨路保通、交叉作业、连续梁悬灌施工、超大方量混凝土浇筑及超长预制箱梁架桥等关键环节隐患排查与问题治理为抓手,坚持技术引领、配齐生产要素、严控安全质量、优化施工方案、强化现场管控,实现均衡生产。同

乐西高速(乐山至马边段)通车

难,优化施工工艺、狠抓工序衔接,采用安全可靠、技术先进的工装设备,实现了作业智能化、信息化、机械化。同时,项目部坚持首件验收、样板引路,高标准、高质量确保施工生产有序推进。

中铁二局乐西高速SG1标绕城段上跨、拼宽既有高速公路22处,下穿既有铁路2处;现浇梁单幅109孔、钢箱梁单幅20孔、涵洞98座、互通立交5座,其中冷山互通设计连接两条既有高速、9处上跨、6处拼宽。控制性工程大渡河特大桥全长3453米,共80个墩台,最高墩身39米,现浇梁支架最高35米,悬灌段最大节段18个,两次跨路、三次跨河,水中墩卵石层桩基施工、高墩支架现浇、连续刚构等给项目建设带来了极大挑战。面对多重施工难题,中铁二局项目管理团队始终坚持高标准、高效率、高质量理念,不断优化施工方案、狠抓工序衔接,建立人

员设备管控、安全视频监控、综合量测等信息化管理平台,搭建桥梁BIM模型,采用安全可靠、技术先进的工装设备,实现机械化、智能化施工,确保优质高效完成项目施工任务。

针对乐西高速沿线地形复杂,施工难度大、工期压力大等难题,项目部通过试验对比优化、采用新型PMC燃料、全机械化施工等方式,大大提高了施工效率。为确保工程如期完工,项目部加大资源投入,共设置4处800型水稳混合生产设备及2处4000型沥青混合生产设备。自2024年10月全线开启大规模施工以来,不断刷新“乐西速度”,创造了路基移交1周即实现路面完工;单台水稳拌和机日产量1.2万吨、连续35天出料3万吨、累计铺设长度达98.8公里;沥青最高日产量1万吨,累计铺设长度达261公里;单月产值超2亿元等施工成绩,为工程如期通车创造了良好条件。

长距离路面桥面径流不落地、全收集、全处理,最大限度降低对生态环境的影响。在黄河故道特大桥施工期间,青头潜鸭的数量从2017年的4只增长到306只,仅2022年一年就增加了75只。

由于项目位于农业发达的豫东平原区,沿线基本农田占比95%以上,原就近取土方案无法实施,借土填方量达556万方,土源落实是项目施工的关键。为此,项目部成立土方保供专班,启动购土方+地方政府和行业主管支持双选模式。项目部在各级主管部门的大力支持下,从较远处(河南商丘、山东等地)外购土方。同时,创新工作机制,将水库扩容清淤、河道沟渠治理、城建弃土房建基坑取土等与项目建设有机融合,实现了耕地“零取土”,既有效缓解了项目的土源落实难题,又破解了城市、水利建设弃方占用土地的问题,节约耕地约10000亩,实现了生态保护目标,开拓了平原地区高速公路“综合取土”新思路。



2024年12月25日,中铁二局青岛公司青岛商务区东广场地下空间项目部开展了“双体系”安全主题活动,通过开展安全辨识风险交底会、班组再培训再交底再考试、安全知识趣味问答,增强了全员风险辨识及隐患排查意识。上图为农民工参加安全知识趣味问答的情景。

杨富臣 王雅玉 摄影报道

贵州省全民健身中心项目通过竣工验收

本报贵阳讯(通讯员 普建勇 王璐)2024年12月25日,由一公司承建的贵州省全民健身中心项目通过竣工验收,较合同工期提前了35天。

贵州省全民健身中心项目位于贵州双龙航空港经济区,建设内容包含综合馆、篮球馆、网球场、地下室、国际标准田径场、11人制足球场、5人制足球场、室外篮球场等。

自开工以来,项目部坚持高标准、严要求,积极攻克技术难题,各项

节点超前完成,季度考核均获“优秀”。同时,形成论文6篇,施工工法5项,其中3项荣获2024年度贵州省级工法,1项技术成果荣获贵州省建筑信息模型(BIM)大赛二等奖。项目部积极推动品质建造,先后荣获贵州省“安全生产先进集体”、贵州省房屋市政工程“安全文明样板工地”、贵州省建筑工程“优质质量结构工程”、工信部“优路杯铜奖”等荣誉,赢得业主、地方单位的高度肯定。

南京地铁七号线开通运营

本报成都讯(通讯员 朱红洲)2024年12月28日,中铁二局参建的南京地铁7号线全线开通运营。这条直穿主城的交通大动脉是南京市首条全自动无人驾驶地铁线路,被誉为南京“换乘王”,进一步完善了南京的城市轨道交通网络,也为市民的出行带来了前所未有的便利。

南京地铁7号线线路全长35.49公里,共设27座车站,采用全自动驾驶技术,有13座车站为换乘站。中铁二局施工的土建八工区位于鼓楼区,包含2个车站及2个盾构区间,即清凉山站(不含)~草场门站区间、草场门站、草场门站~古平岗站区间以及古平岗站,线路长度为2599.856米。

鼓楼区作为南京核心,交通繁忙,地下管线复杂,且紧邻历史文化遗迹。项目技术团队进行了深入的地质勘查和环境调研,与相关部门紧密合作,绘制出详细管线图,并制定了科学合理的施工方案。面对施工场地狭小问题,项目部采用模块化施工技术,优化流程,精细化管理施工材料和设备。同时,成立文物保护小组,邀请专家指导,进行考古勘探和评估,制定应急预案,采用低震动、低噪音设备,实时监控环境变化。此外,项目部还引入数字化技术和智能设备,建立数字化管理平台,利用大数据分析预警处理相关问题,采用智能盾构机、测量系统等提高施工精度和自动化水平。经过7年奋战,中铁二局高质量完成建设任务,助力这条“换乘王”在金陵古城穿行。

沈阳地铁3号线一期工程西段(李达站~南李官站)开通运营

本报沈阳讯(通讯员 张小龙)2024年12月30日,中铁二局参建的沈阳地铁3号线一期工程西段(李达站~南李官站)正式开通运营。

沈阳地铁3号线一期工程西起铁西区宝马新工厂站,向东延伸止于沈河区新泰街站,线路全长41.28公里。此次开通运营的西段起于李达站,终于南李官站,开通线路长约23公里,开通的14个站点中包含9个高架站,“空中地铁”也成为沈阳市一道亮丽的风景线。电务公司承建了全线室内外信号系统设备、宽带集群系统设备的安装;新运公司负责14站14区间铺轨施工,铺轨长度约51.18公里(高架段约占70%);装修公司负责李达站、铁西汽车工厂站、马贝站、中德大街站4个车站的高架车站外装修施工。

自开工以来,项目团队结合线路实际情况积极探索新工艺、新技术,助力项目建设品质提升。施工过程中,面临着工期紧、交叉干扰大等不利因素,各参建项目部紧盯动车调试节点目标,倒排施工计划,严格统筹调配人、机、料各项资源,以“日碰头会”形式安排部署每日工作,解决现场难点堵点,优质高效保障了工程进度与安全质量,并且在业主履约信用评价过程中获得双“A”级荣誉。

沈阳地铁3号线西段的开通运营将极大地改善沈阳市铁西区交通状况,进一步完善沈阳城市轨道交通网络,为沈阳东西向路网再添一条“大动脉”,为沿线居民带来更便捷、更舒适的出行体验,同时也加强了经济开发区与宁官、余良、甘官等区域的联通,更好地激发区域发展活力,为沈阳市产业提升与区域发展注入强劲动力。

简 明 新 闻

■ 2024年12月24日,由中铁二局承建的长春轨道交通5号线南湖广场站~湖西路站区间右线盾构施工贯通。(张江龙 王梅)

■ 2024年12月28日,一公司温州市域铁路S3线一期SG5标项目首片现浇梁混凝土浇筑顺利完成。此次浇筑的现浇梁长25.3米,浇筑方量为129立方米,采用支架现浇法施工,一次性浇筑成型。(陈著勇)

■ 2024年12月27日,中铁二局滇中引水玉溪4.5.6标项目何官营倒虹吸安全顺利下穿玉通高速。何官营倒虹吸上游接滇中引水工程大塘子隧洞出口,下游接滇中引水工程螺峰山隧洞进口,输水管直径2.9米,总长度1162.37米,设计流量20立方米每秒。(宁涛 焦建良)

■ 2024年12月25日,中铁二局施工的深圳地铁15号线西部物流站~铁路公园站左线隧道顺利贯通,15号线铁路公园站主体结构正式封顶。(颜鲁波 葛金)

■ 2024年12月24日,四公司承建的中铁逸都项目A组团二标段6、10-12号楼及地下室工程经五方联合审核,顺利通过消防和竣工验收。(张雨霏)

■ 2024年12月25日,城通公司济南地铁6-7标山大南路站~茂岭山路站区间左线盾构顺利始发。该区间采用土压平衡盾构法施工,左线长329.9米。(康健)

■ 2024年12月23日,中铁二局承建的广湛高铁五群顶隧道顺利贯通。该隧道采用单洞双线设计,全长1441.57米,最大埋深144米。(梁晨蕊)

■ 2024年12月23日,中铁二局承建的海南环岛旅游公路环新英湾支线的关键控制性工程——北门江特大桥顺利合龙。(张任朋 陈大伟)

■ 2024年12月25日,经过4个小时的连续施工,随着一列货运列车顺利通过黄桶站,标志着中铁二局参与的黄百铁路黄桶站站改工程信号倒替施工圆满完成。(张杨立 田璐)

■ 近日,由中铁二局承建的X-295(乌溪~流溪河段)升级改造项目桥梁顺利完成架梁施工。该升级改造工程施工白云区一项重要民生工程,对改善城市风貌和便利群众出行有着重要意义。(李鑫)